
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa dróg gminnych - ul. Mickiewicza, Chopina i Reja w Bornem Sulinowie.

ADRES: Dz. nr 46/3, 46/1, 38/1, 38/2, 44 obręb 06 Borne Sulinowo.

INWESTOR: Gmina Borne Sulinowo
Aleja Niepodległości 6, 78-449 Borne Sulinowo.

BRANŻA: Drogowa- projekt stałej organizacji ruchu

Projektował	mgr inż. Paulina Antolak	889-981-670	
-------------	--------------------------	-------------	--

Szczecinek, wrzesień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
 - **rys. 1.** Plan orientacyjny skala 1:10000
 - **rys. 2.1- 2.2** Oznakowanie ulicy Mickiewicza, Chopina i Reja

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym- Dz.U.2024.1251 z późn. zm.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2025.889
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2023.1101.z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022.1518
10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2024.572, 2025 r. poz. 769

2. Dane techniczne dróg :

Drogi gminne

- przekrój uliczny
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 5,0m
- droga jednojezdniowa klasy D
- szerokość chodnika z kostki betonowe 1,8m,
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- oznakowanie poziome - brak
- oznakowanie pionowe – występuję

3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla odcinka **dróg gminnych - ul. Mickiewicza, Chopina i Reja w Bornem Sulinowie** jest zapewnienie bezpiecznego, płynnego i efektywnego przemieszczania się uczestników ruchu drogowego na danym odcinku drogi. Projekt ten uwzględnia projektowane w ramach przebudowy drogi warunki techniczne, lokalne uwarunkowania oraz obowiązujące przepisy prawne i normy, mające na celu dostosowanie infrastruktury drogowej do aktualnych i prognozowanych potrzeb komunikacyjnych.

4. Charakterystyka ruchu

W związku z brakiem opublikowanych danych ruchowych dotyczących natężeń ruchu drogowego, natężenie ruchu na przedmiotowych odcinkach, na podstawie uproszczonego pomiaru, określić należy jako małe (<500 poj./dobę). Strukturę rodzajową ruchu stanowią głównie pojazdy osobowe. Celem wprowadzanych zmian jest dostosowanie organizacji ruchu do projektowanych w ramach przebudowy drogi warunków technicznych, lokalnych uwarunkowań oraz obowiązujących przepisów prawnych i norm. Na odcinku objętym opracowaniem ruch pieszy odbywa się chodnikami w miejscu ich występowania, natomiast na odcinkach niewyposażonych w chodniki ruch pieszy odbywa się na zasadach ogólnych określonych w ustawie prawo o ruchu drogowym. Ruch rowerowy odbywa na zasadach ogólnych określonych w ustawie prawo o ruchu drogowym.

5. Projektowana organizacja ruchu:

5.1 Projektowane oznakowanie pionowe

- oznakowanie nowe do ustawienia

Oznakowanie pionowe		
Znak	Opis	Ilość
A-11a	Próg zwalniający	2
D-18	Parking	6
D-18a	Parking - miejsce zastrzeżone	3

T-1	tabliczka wskazuje odległość znaku od miejsca niebezpiecznego (30m)	2
T-29	tabliczka informuje o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	3
T-30a	Tabliczka wskazuje postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawędzi jezdni	1
T-30b	tabliczka T-30b wskazuje postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawędzi jezdni	5

- oznakowanie do usunięcia
- istniejący znak A-11a - szt. 1
- oznakowanie do wymiany (nowe tarcze znaków)
- istniejący znak D-40 szt.1
- istniejący znak D-41 szt.1
- istniejący znak A-7 szt.1

5.2 Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome			
Znak	Opis	Ilość	Łączna ilość
P-20	Oznakowanie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami	3 miejsca o wymiarach 3,60x5,0 m na niebieskim polu	3 stanowiska postojowe
P-24	Oznakowanie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami	3 miejsca o wymiarach 3,60x5,0 m	3 sztuki
niebieskie pole	Oznakowanie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami	3 miejsca o wymiarach 3,60x5,0 m	60,88m ²
P-18	Oznakowanie stanowisk postojowych	43 stanowisk o wymiarach 2,5x5,0m oraz 4 stanowiska o wymiarach 2,5x6,0 m	47stanowisk postojowych
P-10	Przeście dla pieszych	24 m ²	24 m ²
P-25	oznakowanie progu zwalniającego	2,0x5,0m	10mb

P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,5m	2,5m
------	---	------	------

6. Wymagania ogólne dotyczące oznakowania:

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze muszą mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny

W normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiał stosowany do wykonania tarczy i lica znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium, folia typu 2

Odległość znaków od jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków przedstawiono w tabeli 1.11.

Znaki projektowane zamontowane na słupkach ocynkowanych ϕ 55mm zamontowanych w fundamencie betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 0,2*0,2*0,6m. Tarcza znaku o wymiarach podanych na rysunkach zamontowana min. 2,2 od poziomu terenu. Znaki zlokalizowane zgodnie z rysunkami. Projektowane znaki na drodze gminnej **wielkości M-małe poza znakiem A-7 - średni**

Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania poziomego

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha. Projektowane oznakowanie jest oznakowaniem **cienkobarstwowym**.

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunkach umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

7. Termin wprowadzenia oznakowania:

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 30 grudnia 2027 r.

Część rysunkowa